

EGZ. NR 

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

## **Projekt stałej organizacji ruchu**

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego</b>		Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodziec) - Jawty Wlk.-Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek		
<b>Adres i kategoria obiektu budowlanego</b>		Droga Powiatowa 1277 N  Kategoria obiektu budowlanego: XXV		
<b>Identyfikator działek ewidencyjnych</b>		280706_5.0019.237/2 działka nr 237/2 obręb Jawty Wielkie 0019 280706_5.0019.235 działka nr 235 obręb Jawty Wielkie 0019 280706_5.0036.4 działka nr 4 obręb Wiśniówek 0036 280706_5.0019.113/7 działka nr 113/7 Jawty Wielkie 0019		
<b>Inwestor:</b>		Powiat Ławski - Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie, 14-200 Ława, ul. Tadeusza Kościuszki 33		
<i><b>Funkcja</b></i>	<i><b>Imię i nazwisko</b></i>	<i><b>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</b></i>	<i><b>Data opracowania</b></i>	<i><b>Podpis</b></i>
Projektant branży drogowej	mgr inż. Damian Retel	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr upr. WAM/0179/PBD/22	10.2025 r.	

# Spis treści

OPIS TECHNICZNY .....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
4. STAN PROJEKTOWANY .....	4
5. FUNKCJA I KLASA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU .....	4
6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO .....	5
6.1. OZNAKOWANIE POZIOME .....	5
6.2. OZNAKOWANIE PIONOWE .....	5
6.3. URZĄDZENIA BRD .....	5
7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA .....	5
8. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE .....	6
9. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	7
KARTA UZGODNIENÍ .....	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	9

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWY ODCINKÓW DROGI 1277N GR. WOJ. (GRODZIEC) - JAWTY WLK.- SUSZ - ODC. JAWTY WLK. - WIŚNIOWEK

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wizja lokalna oraz własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. 2022 poz. 2377 z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodzic) - Jawty Wlk.- Susz - odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek.

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Susz w powiecie ławskim, woj. Warmińsko-Mazurskim. Teren, na którym będzie realizowana inwestycja obejmuje działkę nr 237/2 obręb Jawty Wielkie 0019, działkę nr 235 obręb Jawty Wielkie 0019 oraz działkę nr 4 obręb Wiśniówek 0036, działka nr 113/7 Jawty Wielkie 0019

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi o łącznej długości 994,00 mb. Obecnie w miejscu projektowanej drogi występuje droga o nawierzchni bitumicznej, która jest w złym stanie. Przebudowywana trasa drogi przebiega po istniejącym śladzie drogi powiatowej i nie wykracza poza pas drogi działki inwestora. Występują sieci podziemne: kanalizacja sanitarna, wodociąg, sieć energetyczna, teletechnika. Celem przebudowy drogi jest wzmocnienie i naprawa

nawierzchni drogi powiatowej, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych oraz usprawnienie ruchu pojazdów.

### **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projektowana przebudowa drogi powiatowej przebiega w gminie Susz w powiecie Iławskim, woj. Warmińsko-Mazurskim. Jest to teren zabudowy wiejskiej. Droga powiatowa obsługuje tereny mieszkalne i domy jednorodzinne, przebiega po obszarach zabudowanych. Aktualnie droga powiatowa jest o nawierzchni bitumicznej, która jest w złym stanie. Nie posiada drogi dla rowerów. Ruch pieszych i rowerzystów odbywa się wzdłuż istniejącej drogi, co wpływa negatywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu.

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Projekt stałej organizacji ruchu ma na celu inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego i w przypadku konieczności uzupełnienie jego o konieczne znaki. Projekt swym zakresem obejmuje poszerzenie jezdni, zjazdów, umocnienie skap, drogi dla pieszych, pobocza z KŁSM oraz pobocza z zabruku. Podstawowym celem przebudowy drogi jest stworzenie bezpiecznych i komfortowych warunków poruszania się pojazdów oraz pieszych i rowerzystów w obrębie drogi powiatowej. Planowane wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego zapewni użytkownikom odpowiednie bezpieczeństwo w ruchu.

### **5. FUNKCJA I KLASA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU**

- klasa drogi Z
- kategoria ruchu KR 1-2
- prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h
- szer. jezdni 5,0 m

## 6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

### 6.1. OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome wykonane będzie w technologii farb cienkowarstwowych zapewniających wysoką trwałość oraz dobrą widoczność w dzień i w nocy. Zestawienie oznakowania projektowanego zgodnie z tabelą 1.

### 6.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Część istniejących znaków podlega zmianie lokalizacji w celu dostosowania do nowej organizacji ruchu.

Na wybranych odcinkach, w celu zachowania wymaganych odległości ustawienia znaków od krawędzi jezdni, przewidziano montaż znaków na słupkach o grubości min. 3,2 mm o średnicy 63 mm.

### 6.3. URZĄDZENIA BRD

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych w rejonie newralgicznych odcinków zaprojektowano zastosowanie barier drogowych typu U-14a.

## 7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Tabela 1. Projektowane oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Kilometraż	Poz.(X,Y)	Szt.
E-18a	Projektowane	3+460	7384591.3935,5951863.2046	1
E-17a	Projektowane	3+460	7384600.0323,5951860.8942	1
D-43	Projektowane	3+460	7384591.3935,5951863.2046	1
D-42	Projektowane	3+460	7384600.0323,5951860.8942	1
E-18a	Projektowane	3+460	7384478.3918,5951584.4014	1
E-17a	Projektowane	3+460	7384471.5024,5951587.5053	1
D-43	Projektowane	3+460	7384478.3918,5951584.4014	1
D-42	Projektowane	3+460	7384471.5024,5951587.5053	1
D-15	Projektowane	3+460	7384398.7298,5951470.1144	1
D-15	Projektowane	3+460	7384418.5061,5951484.3658	1
A-30	Projektowane	3+460	7384380.1644,5951447.1700	1
A-12a	Projektowane	3+460	7384380.1644,5951447.1700	1
E-18a	Projektowane	3+378	7384241.7378,5951371.5998	1
D-43	Projektowane	3+378	7384241.7378,5951371.5998	1
D-42	Projektowane	3+379	7384245.2750,5951366.9158	1
E-17a	Projektowane	3+379	7384245.2750,5951366.9158	1

Razem szt.= 16

Tabela 2. Projektowane oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-13	Projektowane	7.2446	1.90
P-17	Projektowane	20.0000	3.16
P-17	Projektowane	20.0000	3.16

Całkowita pow. malowania [m<sup>2</sup>]= 8.22

Tabela 3. Urządzenia BRD

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu -bariery stalowe ochronne

Nazwa	Stan	Kilometraż	Dł./Szt.
U-14a	Projektowane	3+460	12.00
U-14a	Projektowane	3+460	12.00

## 8. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki śrdenie (zgodnie z zestawieniem tab. 1)
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej II generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 60,3 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach o grubości ścianki 3,2 mm.

Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Projektowana organizacja ruchu ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu drogowego poprzez:

- uporządkowanie i dostosowanie oznakowania pionowego oraz poziomego,
- likwidację elementów kolidujących z projektowaną infrastrukturą.

Projektowane rozwiązania są zgodne z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności z rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także z wytycznymi technicznymi dotyczącymi lokalizacji i wymiarów oznakowania pionowego i poziomego.

## **9. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 30.09.2028 r.

**Projektant:**

**mgr inż. Damian Retel**

*Uprawnienia budowlane do projektowania*

**bez ograniczeń w specjalności drogowej**

**nr upr. WAM/0179/PBD/22**

# KARTA UZGODNIENÍ

Przebudowa odcinków drogi 1277N Gr. woj. (Grodziec) - Jawty Wlk.- Susz

- odc. Jawty Wlk. - Wiśniówek



# CZĘŚĆ RYSUNKOWA